

FICHA TÉCNICA



TECNOLOGÍA PATENTADA EN EE. UU.

ESTABILIZADOR DE SUELOS A BASE DE POLÍMEROS

RoadMaster es un estabilizador de suelos de copolímero reticulado de cadena larga patentado, formulado para proporcionar una mejora significativa en la capacidad de carga y la resistencia a la tracción de la mayoría de los tipos de suelos.

RoadMaster1 XL (RM1-XL) se utiliza para estabilizar la carretera o la base de la carretera. RM1-XL o HiPower se pueden usar para sellar la superficie de la carretera estabilizada o la base de la carretera.

PRODUCCIÓN:

AggreBind Inc. produce su línea de productos con socios de producción en los EE. UU., India y Brasil.

USOS:

- ❖ Estabilización de la base para carreteras principales.
- ❖ Estabilización de caminos rurales.
- ❖ Reparación de baches y carreteras.
- ❖ Aditivo para concreto.
- ❖ Canales de riego.
- ❖ Reciclaje de asfalto.

VENTAJAS:

- ❖ Miscible en agua antes del curado.
- ❖ Se puede mezclar con agua salada con un contenido de sal del 4 % o menos.
- ❖ Compatible con la mayoría de los materiales in situ.
- ❖ No peligroso, no tóxico, no inflamable, no corrosivo, no explosivo.
- ❖ Seguro para el medio ambiente, la flora y la fauna.
- ❖ Cumple con los requisitos de la EPA.
- ❖ Al aplicarse correctamente, cumple con los requisitos de las normas AASHTO para estabilización de suelos.
- ❖ Aumentos comprobados en la capacidad de carga; incremento del 400 % al 600 % en CBR.
- ❖ Excelente adherencia a otras superficies de desgaste.
- ❖ Opcional, trazabilidad después de la instalación.

PROPIEDADES:

Estas son pautas generales:
Las propiedades específicas pueden variar según el punto de fabricación.

Tipo: Polímero a base de agua
Apariencia: Líquido blanco
Contenido sólido: $50 \pm 1\%$ / $42 \pm 1\%$
Densidad específica: 1.05 ± 0.01
pH: 7.0 – 9.0
Viscosidad: 6,000 mPas



INSTALACIÓN

Las condiciones ideales requieren un contenido de finos del 35% que pase a través de un tamiz No. 200 sin agregados mayores al 20% de profundidad para ser estabilizado. Escarificar a la profundidad adecuada según el requisito de carga:

Peso según profundidad

150mm 40 TN
200mm 80 TN
250mm (2 capas de 125mm cada una) 200 TN
300mm (2 capas de 150mm cada una) 700+ TN

- ❖ Estabilización base para carreteras primarias.
- ❖ Estabilización para caminos rurales.
- ❖ Reparación de baches y vías.
- ❖ Aditivo para concreto.
- ❖ Canales de riego.
- ❖ Reciclaje de asfalto.



DOSIS

Típicamente, 4 litros de RoadMaster por metro cúbico, dependiendo del informe de análisis granulométrico.

Realizar prueba Proctor o evaluación manual para establecer el contenido de humedad necesario para el OMC.



TEMPERATURA DE SERVICIO

Temperatura de servicio después del curado completo: -57°C a $+163^{\circ}\text{C}$.



SUMINISTRO Y EMBALAJE

RoadMaster puede suministrarse en tambores de 205L o 230L, contenedores IBC de 1000L o en tanques a granel.



ALMACENAMIENTO Y VIDA ÚTIL

RoadMaster tiene una vida útil de 12 meses si se almacena en un área sombreada a una temperatura de 4°C a 40°C .